

## Предисловие.

В течение более пяти лет в небе Европы, Азии и Африки немецкие лётчики-истребители сражались в смертельной войне с противником, превосходящим их по численности.

Верные своей военной присяге, своему солдатскому чувству долга и своему представлению о чести, они рисковали своими жизнями.

Их идеализмом, бескорыстием и самоотверженностью злоупотребляли преступным образом.

Многие — слишком многие — не вернулись назад. Те же, кому выпала более счастливая участь оказались в поверженной Германии. На ответственных за это лежит историческая вина.

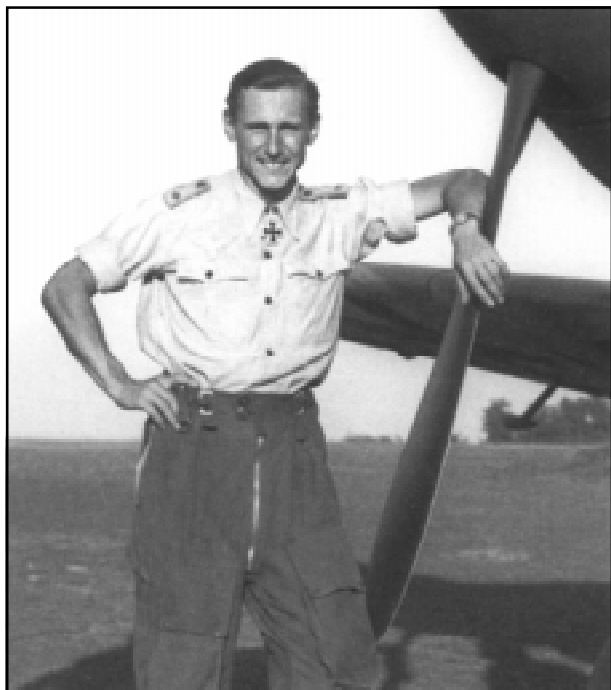
По истечению промежутка времени более чем в 50 лет, когда сегодня мы знаем больше о закулисной стороне и тайнах той войны, наше мнение о ней стало более критичным.

Протянутая рука и уважение наших бывших противников способствуют взаимопониманию между нами и вызывают у нас благодарность.

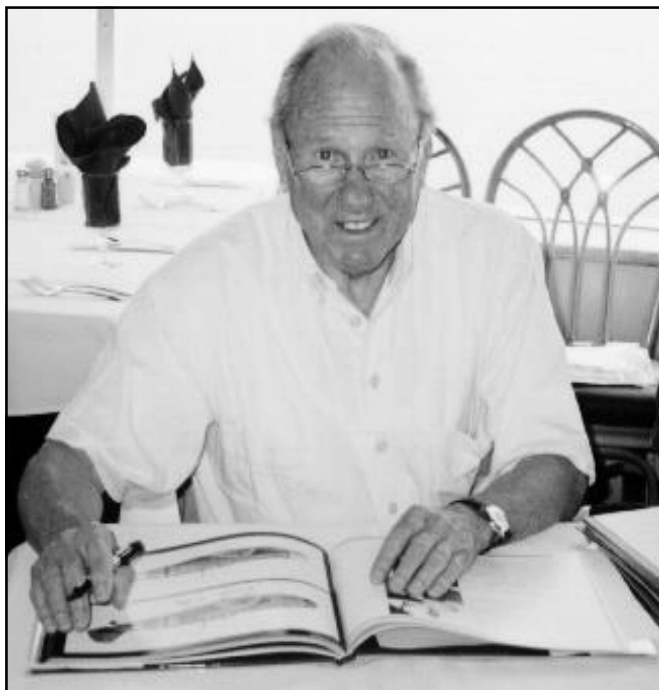
17 ноября 1999г.



Гюнтер Ралль  
генерал-лейтенант Бундеслюфтваффе в отставке.



Обер-лейтенант Гюнтер Ралль.  
Сентябрь 1942г., Восточный фронт.



Гюнтер Ралль на конференции в Сан-Диего.  
5 июня 1999г.

Всего на счету Гюнтера Ралля 275 самолётов противника, из которых 273 он сбил на Восточном фронте. Вслед за Эрихом Хартманом и Герхардом Баркхорном он занимает третье место в списке асов Люфтваффе.

В ходе 2-й мировой войны Гюнтер Ралль совершил 621 боевой вылет, при этом он сам восемь раз был сбит и трижды ранен.